

Cambio Climático: El Sur puede proponer y exigir

Sabemos que el origen de las crisis del medioambiente esta en el norte y que vivimos los efectos en el Sur. Desde América Latina debemos pensar vías de solución y generar consensos para lograr que se cumplan.

Cada vez son más los que se levantan para denunciar el peligro del cambio climático, el anhídrido carbónico que hoy en cantidades enormes todos los días afecta la atmósfera de nuestro planeta se multiplicara prácticamente por tres de aquí al 2050, si no se toman las medidas necesarias. "Si hoy tenemos problemas de aquí al 2030 tendremos una situación probablemente imposible de controlar".

Se debe enfatizar que si algunos países no desean ratificar el Protocolo de Kyoto, es necesario que expresen otra alternativa para desafiar el tema. La respuesta a la realidad de hoy no es negarla, sino empujar desde cada nación las acciones que permitan preservar el ecosistema del planeta.

Puertos Españoles instalaran plantas procesadoras de Biodiesel

Las terminales buscan agilizar los procesos de importación y producción de aceites vegetales provenientes de Sudamérica para transformarlos en Biocombustibles.

Los enclaves portuarios de Alicante, Gijón, Sevilla y Tarragona han presentado diversos proyectos de centros de Biodiesel que ya se han incorporado a sus instalaciones o bien lo harán en los próximos años.

De esta forma, los puertos participaran en la expansión del sector de los Biocombustibles, que esta inmerso en un importante proceso de creación de nuevas plataformas para aumentar la capacidad productora española de Biodiesel.

Nissan quiere sus propios autos Híbridos

La automotriz japonesa Nissan Motor Co lanzara sus propios autos híbridos, a bioetanol y otros de los denominados "e- ecológicos". Procura deshacerse de la imagen de que es lenta en cuestiones ambientales y que va a la zaga de Toyota y de Honda en esa problemática. Como parte de una iniciativa más amplia denominada Programa Nissan Verde 2010, que apunta a reducir las emisiones de Dióxido de Carbono y de gases de sus vehículos.

Informe final sobre Biocombustibles

Ya esta listo el informe sobre energías alternativas, donde se presentaron las conclusiones para la elaboración de la política nacional sobre el tema.

Los argumentos más importantes son que el gobierno tiene la voluntad de incluir el tema de los biocombustibles en la agenda de desarrollo del país, en base a tres premisas: *"La seguridad energética, la sustentabilidad productiva y ambiental del abastecimiento energético, y el costo de producción de la energía"*.

El documento da especial énfasis en la producción agrícola e industrialización de las materias primas.

Si deseas conseguir el informe solo debes ingresar a www.odepa.gob.cl

Factores a considerar al definir la localización de una planta de Biodiesel

La decisión de dónde localizar la planta tiene importantes consecuencias sobre el futuro desarrollo del negocio.

Al momento de evaluar en que sitio es más conveniente la instalación de una planta se deben tener en consideración numerosos factores junto con la disponibilidad en abundancia del recurso primario.

Factores como la provisión de agua, la energía –gas y electricidad-, la distancia y el sistema de transporte existente que la comuniquen con los mercados demandantes, la existencia de una fuerza de trabajo calificada y la cercanía de una comunidad que le pueda dar soporte a la planta y su personal –servicios técnicos profesionales, asistencia médica, etc-, son críticos tanto para un buen funcionamiento de la planta de producción como para su éxito económico financiero a largo plazo.

Las aceiteras más grandes de Argentina invierten en el negocio del Biodiesel

Hay dos proyectos muy grandes en el tema de Biodiesel.

Vicentín y Glencore están realizando una inversión para una planta de 200 mil toneladas en San Lorenzo y hace poco se anunció la realización de una planta de 250 mil toneladas entre AGD y Bunge, en Puerto San Martín; hechas con tecnología alemana.

Además, se puede hablar de algunos emprendimientos chicos, orientados al exterior como el caso de una industria pequeña en San Lorenzo, "Agroindustria San Lorenzo", que con tecnología local quiere hacer una planta para exportar.

En una entrevista realizada a Claudio Molina, especialista en el tema de Biocombustibles y director de la Asociación de Biocombustibles, menciono en primer término sobre ese tema que "está anunciado que está terminado pero la realidad es que no", contó Molina. Por el lado de los productores argentinos, hay mucho interés pero es como que están esperando que al primero que se anime. "Es un poco defensivo el tema pero el interés está", aseguró Molina.

Por otro lado, destacó que hay muchos movimientos de estudios, ya que absolutamente todas las aceiteras grandes están estudiando el tema.

Pero para la industria local no se puede decir mucho ya que desgraciadamente el decreto reglamentario está demorado, hay diferencias de criterio pronunciadas en algunos aspectos centrales del decreto reglamentario. "De todas formas puede ser que salga porque la Secretaria de Energía lo envió a Presidencia de la Nación para que lo resuelva el propio Presidente", aseguró Molina.

Además, opinó que el corte obligatorio se podría adelantar (antes del 2010) si llegara a haber oferta de Biodiesel.

Una nueva, el "Biobutanol"

Dos monstruos mundiales como DuPont (química y biotecnología) y BP (petróleo) anunciaron la creación de una nueva generación de Biocombustibles, para incrementar la demanda global de combustibles renovables para el transporte. Ambas empresas trabajaron en conjunto desde el 2003 para desarrollar un avanzado biocombustible con propiedades que permitan sobrepasar las limitaciones de los actuales. Ya están listos para lanzar el primero de estos productos al mercado.

Se trata del "**Biobutanol**", que se obtiene a partir del etanol, cuyo lanzamiento será este año en el Reino Unido, como un biocomponente de la Bencina. DuPont y BP trabajan con British Sugar, una subsidiara de la Associated British Foods, para convertir a la primera instalación para la fermentación del etanol, en una productora de biobutanol.

El presidente del DuPont global, Charles O. Holliday, comentó: "la biología ayudará a reducir globalmente la dependencia mundial de los combustibles fósiles. El biobutanol es el inicio de

nuevas soluciones para transformar las economías globales, a través de la mejora de los ingredientes renovables y procesos naturales, para entregar productos que contribuyan a mundo mejor, más sano y seguro".

El biobutanol tiene baja presión de vapor y tolerancia a la contaminación del agua en mezclas con bencina. Esto permite ser usado en mezclas con mayor concentración que los biocombustibles existentes, sin la necesidad de modificar componentes de los motores. Mejora la economía del combustible hecho con mezclas de Bencina-etanol por ser más eficiente y tiene otras ventajas como la menor presión de vapor respecto al etanol.

Gigantes ponen la mira en Chile

Las compañías españolas Acciona y Abengoa, además del gigante brasileño Petrobrás, están mirando con atención su posible ingreso a este mercado en el país, sobre todo en la producción de etanol y de Biodiesel.

Es que las expectativas en su desarrollo son grandes. De acuerdo a las estimaciones del Gobierno, ya en 2008 deberían producirse biocombustibles dentro de Chile y en 2010 se podría dejar de importar la gasolina refinada.

El tema no es menor considerando que el consumo de Petróleo en Chile ha crecido fuertemente: de 2,8 millones de m³ en 1991 a más de 6,2 millones de m³ en actualmente.

La producción de etanol y Biodiesel se ha convertido en un verdadero "boom" a nivel mundial. En efecto, la producción de etanol creció un 19% en 2005, alcanzando 36,5 mil millones de litros, mientras la de Biodiesel subió en 60% el año pasado.

Alimentos versus Energía

Los Biocombustibles ya son un foco de Demanda

La irrupción del etanol, a partir del maíz en los Estados Unidos y de la caña de Azúcar en Brasil, y del Biodiesel en Europa no es algo nuevo, lo que sucede es que a fines del año pasado y este año hemos empezado a ver la cabeza del Iceberg. Las grandes potencias están impulsando la creciente utilización de Biocombustibles, a partir de dos grandes objetivos: Sustituir la importación de Petróleo caro y disminuir los niveles de contaminación en las grandes ciudades.

El caso del maíz para etanol en EE.UU. es un tema muy importante y con fuertes implicancias futuras en el mercado global del maíz. Actualmente, los estadounidenses proyectan consumir en el año aproximadamente 55 millones de toneladas de maíz con destino a etanol, igualando los volúmenes de exportación.

Sin embargo más importante que el consumo actual son las proyecciones del aumento de su uso en los próximos años. Por caso, se proyecta que para el año 2011 los estadounidenses van a necesitar 100 millones de toneladas de maíz solamente para abastecer la demanda de etanol.

El mercado ya asumió que existe una fuerte puja entre alimentos y energía, y si bien muchos aseguran que esto no es para preocuparse, la conclusión más importante es que no podrá haber problemas de abastecimiento a nivel mundial, pero si habrá impacto en los precios.